

リッジ&グランドサイマル 豊富な
散居村が美しいエリア

新幹線で
北陸バラの旅

となみ野 エリア



標高750mの下部TOも広さは十分。



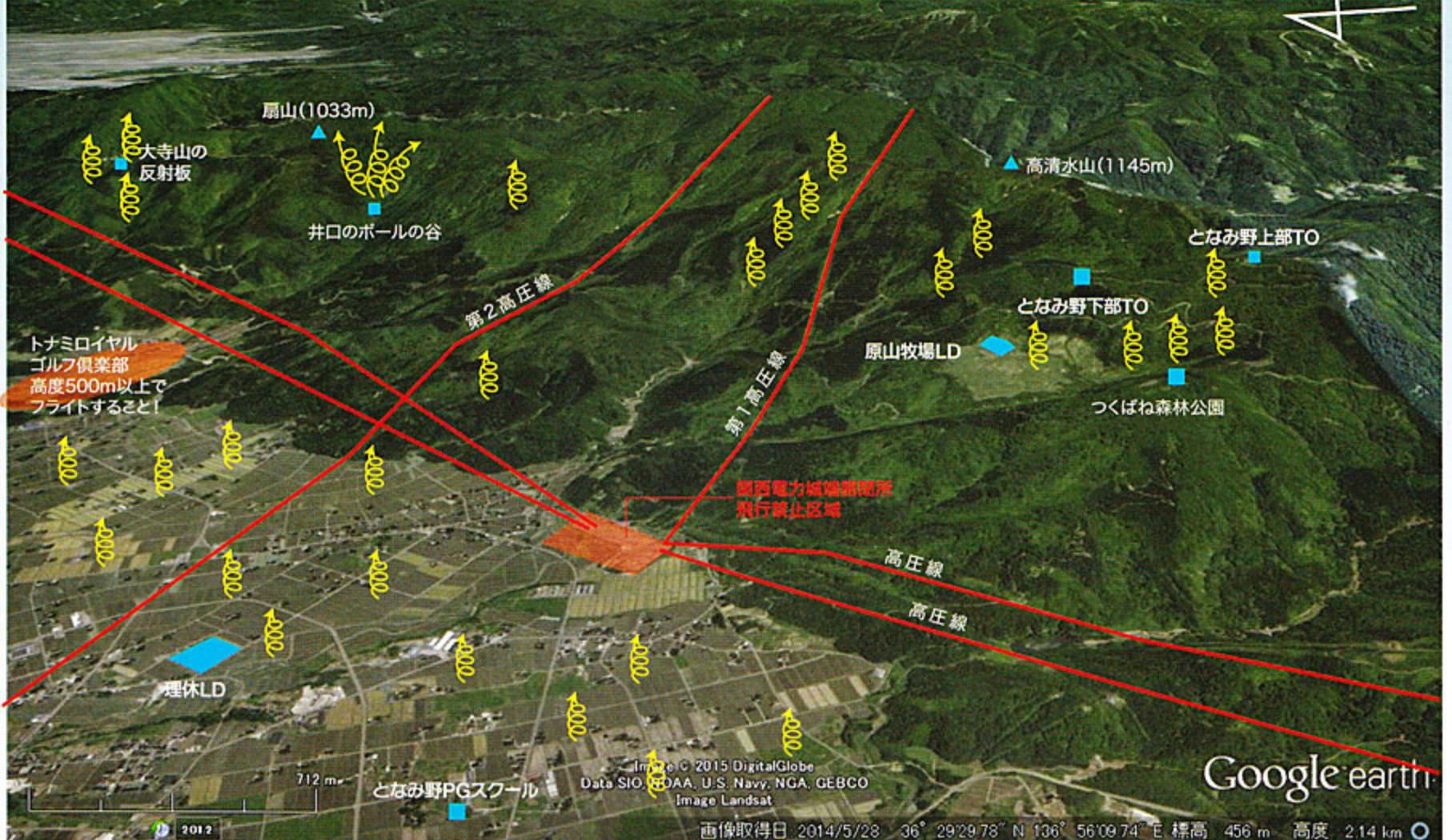
富山湾からの北風でエリア全体にリッジサーマルが！

「となみ野エリア」は、通常のつくばね山のTOを使用した「つくばねエリア」と、「イオックス・アローザスキーフェスティバル」を合わせた呼称だ。通常は、つくばねエリアを使用している（北東で飛ぶイオックスエリアはJEDが狭く、使用頻度が少ない）。

富山県西部の南側に位置するとみなみ野エリアは、散居村（防風林で囲まれた大きな伝統家屋が散らばって点在する集落）で有名な砺波平野を大きく飛べるエリア。2012年10月には日本選手権も開催され、最近では扇澤氏によるクロカンプロジェクトも毎年開催されている。

エリアは海拔1000mの山並みが南北に約7・5km続き、良いリッジサーマルが上がる。さらに正面方向の日本海からの海風が入り出す午後に向けては、広大な平野にコンバージェンスが形成されやすく、平野を縦横無尽に飛ぶことができる。

TOはつくばね山に2カ所。どちらも北西向きで、標高1000mの上部TOは人工芝で「NANTO」と文字も入っているのが上空から確認できる約40×30mの広大なTO。北西だが富山湾から入る海風が多く、右サイド気味になるので注意。標高750m



高圧線以外は まったくリスクなし！

となみ野エリアは、富山平野の南西部にある砺波平野で北西の風で飛ぶエリア。平野部の散居村を見ながらのフライトはどこにもない魅力。TOの前は小さな湾になっていて、馬の背部分が前山っぽいのでここで上げて裏の稜線に付ける。高清水山(標高1145m)でトップアウトして北東にあるゴルフ場を目指す。この辺りは大きなポール(通称「井口のポールの谷」)になっているのでよく上がるけど、原生林になっているので吸い込まれないように。さらに進んで大寺山の反射板、ハングエリアがある八乙女山まで行って帰ってくる。これが地元パイロットの定番コース。

北陸のエリア全般に言えることだけど、山が多いので水力発電が盛ん。と言うことは送電線が他の地域より多く張り巡らされている。TOからLDまでの間に城端開閉所があり送電線の巣になっているので、ここに近づかないこと。主稜線を行けば飛んでいられるけど、麓に高圧線が平行に走っているので、LDに戻る時に越えられないかどうかが心配になる。ビジャーは慣れるまで地元の人に頼って一緒に飛ぶのがいい。それを確実に押さえれば、

それ以外のリスクは全くないね。そうでなくとも日中は中間の牧場に降りて、一日の最後は高圧線の飛び越えてメインLDに降りる。高低差は800mあるからそれだけでも気持ちが良いよ。

医王山から大寺山へ風が抜け 平野側は濶むから遊べる！

このエリアは面白い風が吹くのが特徴で、エリアの協力を得て秋にはクロカンプロジェクトを開催しているけど、飛べる人は海までのチクロカン(50km)なんかもやってます。北西には1000mの稜線が続いている、医王山(標高939m)は独立峰っぽい形状でよく上がる。石川方面からの海風がこのあたりで割れて大寺山あたりに抜けていき、そのラインは濶んでいるので、その内側(平野側)で飛ぶと結構遊べるよ。

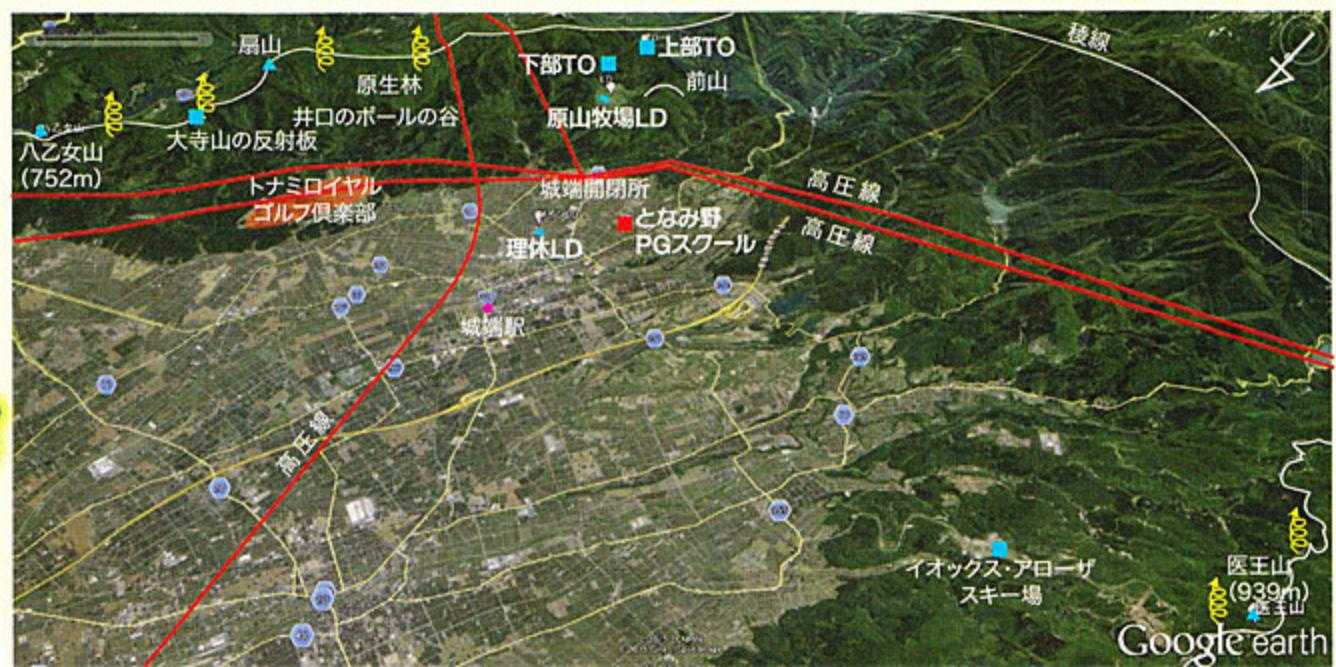
グローバルな風の流れを想像して、実際の風を感じながら飛ぶとすご

く楽しい。秋の渋そうな日とか、高気圧が過ぎて南西っぽい風が強い日でも平野はブロックされていて楽し

める。最近、特に面白いと感じているエリアで、通えば通うほど味が出るエリアだね。



庄川の向こうに広がる日本海まで約50kmのチクロカンもできる。Photo: Kaoru Ogisawa



**Ogi's
Tips**

の下部TOは約30×20mで、上部TOからは車で7分だ。

LDも2カ所。上部TOから350m、下部TOから200mのところにある牧場のLDが原山LD(ぶつ飛びなら3分)で1km×500mと広さ十分。初心者やスクール生が主に使っており、障害物も少なく安心して降ろせる。牛が



平野にある理休LDは田園地帯の牧草地。民家と民家の間(北東方向)に電線があるので注意して、風向きに応じて偏流飛行で降ろそう。



原山牧場LDは、牛が放牧され、電気柵もあるので注意!

おり、電気柵が張つてあるので決められた場所に降ろすこと。メインとなる理休LDはTOから約4・3km(上部TOからぶつ飛びで約10分)。こちらは500×300mで周りは一面の田園地帯。近くの民家や道路に注意して降ろそう。

なお、LDでの農作物やその他のアシデントで損害を出した場合は、現地のフライヤーに報告のうえ、波H.G.P.G.エリア安全委員会に結果内容を報告すること。

北西向きエリアで日の当たる時間は割と遅め。朝10時過ぎから風が安定てくる。

富山湾からの北風が入ると工

リア全体にリッジサーマルが上がり始め、長時間フライトできる。サ

マルポイントは、上下のTO前と原山牧場からのサーマル、つくばね森

から200mくらい上げて高清水山に

移動し、北方向の山並みをフライト

しながら、井口のホールの谷(通称)

でのサーマル状況をチェック。な

お、東へ北東の風が入るとリーサイドの

風になり、非常に危険なので要注意。

大寺山の反射板は三方からサ

マルが上がり、よく上がる。そして

砺波平野からのグランドサーマル

も豊富なので、クロカンに最適だ。

クロカンは北東方向に約50km、北

方に38kmの範囲で楽しめる。また、

夏・秋にかけては午後4時頃から

アーベントフライトも。

高圧線が山に対しても縦横に2本

並んでおり、渡る時は高度100m

以上離れて渡ること。麓の開閉所

(変電所)上空はフライト禁止、ゴル

フ場上空は高度500m以上離れて

フライトすること。

How to Top Out?

〈食〉

中華料理リュウ

富山県南砺市城端新町779

TEL:0763-62-1859

営業時間:11:00~21:00

定休日:月曜日

国道304号線沿いにある中華料理屋。

ラーメン、餃子が美味しいと評判。

五目ラーメン他、裏メニューでカレーライスもある。



五箇山の岩瀬家は5階建てで合掌造り最大。一切釘は使われていない。

南北に走る稜線でサーマルをゲット!

新幹線でゆく 北陸バラの旅

〈観〉

五箇山

富山県南砺市上梨754(総合案内所)

TEL:0763-66-2468

営業時間:9:00~17:00

1995年に世界遺産に登録された「白川郷・五箇山の合掌造り集落」の富山側の五箇山までエリックから15分(岐阜の白川郷までも20分)。となみ野に来たら必見!

おすすめ スポット

インストラから ひと言



エリアは5月から11月までオープンしていますが、特に秋の稻刈り後は、どこでも降らせるようになります。最高のクロカンコンディションになります。ブリや白エビ、春はホタルイカと食べ物も美味しい。となみ野に一度は来らっしゃい!

APCO Aviation Ltd.



進化した軽量PMハーネス Split legs PM Harness



スタンダードハーネス RITMA



超軽量パラシュート Mayday SLT

お問い合わせ

[お問い合わせ]



株式会社
ラ・ムエッティ

www.sky-sports.net
www.lamouette.info

〒303-0012 茨城県常総市大崎町308-1
TEL:0297-22-5910 FAX:043-332-8999

APCO Aviation

7 Chalamish St., Caesarea Industrial Park
38900 ISRAEL
Tel: +972 4 6273727 Fax: +972 4 6273728
<http://www.apcoaviation.com/>